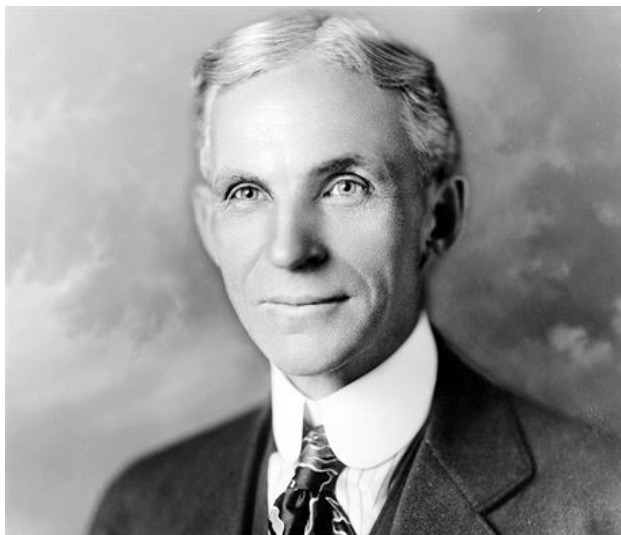




Henry Ford



”Myšlení je nejtěžší práce, jaká existuje. To je pravděpodobně důvod, proč tak málo lidí myslí.” - H.Ford

1 Životopis

1.1 Život

Henry Ford se narodil 30. července roku 1863 ve státě Michigan nedaleko Detroitu. Jeho rodiči byli farmáři William Ford a Marry Ford. Byl nejstarším z osmi dětí. Když zrovna nepomáhal otci na farmě, navštěvoval jednotřídní školu. Henry se již od útlého dětství zajímal o techniku daleko více než o farmaření. Od svých 12 let opravoval hodiny a hodinky pro široké okolí lidí.

O rok později mu zemřela matka a v 16 letech odešel pracovat do Detroitu, kde byl zaměstnán jako mechanik ve výrobě parních strojů. Po třech letech strávených v Detroitu, kde mimo jiné prvně přišel do kontaktu se spalovacím motorem, se vrátil na farmu svých rodičů. Zároveň částečně pracoval pro společnost Westinghouse Engine Company a ve volných chvílích kutil ve své dílně. Například sestrojil malý traktor pro účely farmy, který byl poháněn parním motorem Fordovy vlastní výroby.

Do Detroitu se Ford vrátil o dalších devět let později, již jako ženatý muž. V roce 1888 si za ženu vzal Claru Bryant, která rovněž pocházela z farmářské rodiny. V listopadu roku 1893 se jim narodilo jejich jediné dítě, Edsel Bryant

Ve stejném roce se stal hlavním inženýrem ve společnosti Thomase Alvy Edisona. Během své práce měl dostatek volného času na realizaci svých experimentů, a tak koncem roku 1893 dokončil svůj první benzinový motor. V roce 1896 vyrobil jeho úplně první automobil poháněný zážehovým motorem vlastní výroby. Vůz nesl název Quadricycle, jelikož se skládal z konstrukce koňského povozu, na kterém byly namontovány čtyři kola, zvonky a řídicí páka z jízdního kola. Finance vydělané z prvního vozu investoval Ford do vývoje druhého a takto i dále.

S pomocí několika investorů, které zaujal především svým prvním vozidlem, založil v roce 1899 vlastní společnost Detroit Automobile Company (později Henry Ford Company), kde se sám stal hlavním inženýrem. Bohužel kvůli jeho individualismu nebyl později schopen vyjít vstříc svým investorům a dostat na trh osobní automobil, jelikož ještě nebyl připraven, a tak firmu v roce 1902 velice zadlužený opustil. Ford začal znovu, tentokrát s výrobou závodních vozů, scénář se však opakoval a po nějakém čase se se svými spolupracovníky opět rozešel. Nadále však toužil vyrobit auto dostupné pro masu, ne pouze pro bohaté. V roce 1903 tak za pomoci dalšího investora založil společnost Ford Motor Company.

1.2 Ford Motor Company

Henry Ford se rozhodl jít cestou levného automobilu a věděl, že nejprve bude muset lidi přesvědčit, že jeho auto opravdu potřebují. Pomocí reklamy a novin postupně přesvědčil i svého dalšího investora. Dále usiloval o co nejefektivnější výrobu konstrukčně jednoduchého a levného automobilu pro všechny

Mezi lety 1905 a 1907 pracoval s týmem dalších inženýrů na automobilu, který měl být opravdu jednoduchý, levný a přitom dostatečně kvalitní a pevný, aby byl schopen zvládat i obtížný terén a práci na americkém venkově. Takovýto vůz se podařilo dostat na trh a stal se nejslavnějším modelem Thomase Henryho. Známe jej pod označením Model T. Společnosti Ford Motor Company se podařilo vytvořit síť dealerů po celé Americe, aby Model T bylo možné koupit úplně všude. Krátce na to se jejich vozy dostaly i do zbytku světa mimo Ameriku, dokonce i do tehdejšího Rakousko-Uherska. V roce 1911 byla založena i první továrna mimo Spojené státy.

Obrovský zájem o Model T však vedl k problému. Jelikož byl vůz vyráběn celý ručně, nestíhalo se vyrábět dostatek kusů. K velkému zlepšení došlo poté, co bylo využito masové výroby. Byla zavedena pohyblivá výrobní linka a jednotlivé operace byly ideálně načasovány. Díky vlastní výrobě jednotlivých dílů k sestavení si mohl Ford dovést začít využívat pro práci i nekvalifikované dělníky namísto inženýrů.

Nezávislost a automatizace výroby vedla k produkci tak vysoké, že nový Model T vyjel z výrobní linky každé tři minuty a celkový čas výroby jednoho kusu byl přibližných 93 minut. Vozů Model T bylo celkem vyrobeno přes 15 milionů kusů

Největšími konkurenty Ford Motor Company se stala společnost General Motors nebo Chevrolet. V roce 1927 přestal být Model T konkurenceschopný, a tak byla jeho produkce na dobro ukončena. Jeho nástupcem se stal méně úspěšný Model A.

1.3 Zajímavosti

Ačkoliv byl Henry Ford nakonec velice úspěšný podnikatel, svůj antisemitismus neskrýval a aktivně spolupracoval s německými nacisty. Už po první světové válce veřejně šířil své názory proti židům. V Německu také nechal vybudovat továrnu, která vyráběla vozidla pro Německou armádu. V roce 1938 získal řád Německéh orla, což bylo vyznamenání tehdy udělované nacistickou vládou. Během druhé světové války cítil příležitost k výdělku, a tak se začal prezentovat jako vlastenec a na protihitlerovském tažení vydělal další finance.

Zemřel v roce 1947 na mozkovou příhodu ve věku 83 let.

2 Zdroje

<https://shorturl.at/jrGOR>

<https://shorturl.at/bgmu0>

<https://shorturl.at/jrEWO>